BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
LANDTAG BAYERN

Bündnis 90/Die Grünen im Bayerischen Landtag
Maximilianeum, 81627 München
Tel. 089/4126-2493, -2728
Fax 089/4126-1494
info@gruene-fraktion-bayern.de
www.gruene-fraktion-bayern.de

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Hans Urban, Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

vom 04.04.2019

- mit Drucklegung -

Maßnahmen zu Verbesserungen bei der Bayerischen Oberlandbahn

Um den Bahnnutzern im Oberland eine attraktive Alternative zum Auto zur Verfügung zu stellen, ist es unumgänglich in den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Oberland zu investieren. Konkret gibt es für das Netz der Bayerischen Oberlandbahn von München über Holzkirchen bis zu den Endbahnhöfen in Lenggries, Tegernsee und Bayrischzell diverse Forderungen zur Verbesserung, darunter ein Ausbau der in weiten Teilen eingleisigen Strecken, die Anschaffung zusätzlicher Fahrzeuge und eine generelle Modernisierung, Kapazitätsausweitung und Elektrifizierung der Bahninfrastruktur im Oberland.

Ich frage die Staatsregierung:

1.a) Welches ist der aktuelle Sachstand bei den Planungen des Freistaats hinsichtlich der Elektrifizierung des Oberlandnetzes südlich von Holzkirchen (Zeitraum bis zur Umsetzung der Elektrifizierung und konkreter Planungsfortschritt)?
1.b) Aus welchen Gründen hat die Staatsregierung trotz der Diskussion um die Feinstaubbelastung besonders in München bisher keine Schritte unternommen, um die dieselbetriebenen Fahrzeuge der BOB zugunsten elektrisch betriebener Fahrzeuge auszumustern?
1.c) Inwieweit hält es die Staatsregierung in diesem Zusammenhang für sinnvoll, dass stattdessen im Jahr 2020 25 neue Dieselfahrzeuge beschafft werden?

2.a) Wie will die Staatsregierung eine Optimierung der störanfälligen Infrastruktur im Oberlandnetz erreichen?
2.b) Inwieweit hält die Staatsregierung eine Modernisierung der teilweise über 100 Jahre alten Stellwerke und der Technik aus den 1950er Jahren im Netz der BOB für notwendig (Bitte um Begründung)?
2.c) Wie können nach Ansicht der Staatsregierung notwendige Verbesserungen in Fahrgastinformationssystem erreicht werden?

3.a) Welche Maßnahmen hat die Staatsregierung bzgl. des zweigleisigen Begegnungsstreckenausbaus im Oberlandnetz an den Bund herangetragen (Bitte um Auflistung und Zusage oder Ablehnung)?

3.b) Welche zusätzlichen Haltepunkte sind geplant (Bitte um Ort und Zeitpunkt der Umsetzung)?

4.a) Inwieweit hält es die Staatsregierung für notwendig auf die Forderung der BOB einzugehen, zum Fahrzeugwechsel bei der BOB im Jahr 2020 zusätzliche Fahrzeuge anzuschaffen (Bitte um Nennung der Anzahl und des Zeitpunkts)?